

Spett.AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI
Alla c.a. Direttore Generale
Dott. Marcello Minenna

Milano, 16 settembre 2020

Oggetto: E-DAS – Osservazioni a seguito dell’Open Hearing del 15 settembre 2020.

Gentile Direttore,

come rappresentato durante l’Open Hearing del 15/9 relativamente all’e-DAS , sono numerose le problematiche ancora aperte dal punto di vista tecnico - operativo che l’Associazione ha già inoltrato puntualmente tramite i canali ufficiali senza ricevere risposta e che andiamo a riepilogare di seguito, almeno per i punti principali e più recenti (il dettaglio in allegato):

Chiarimenti sulla compilazione del Destinatario DE815 05 Ago 2020 12:00#37200
Chiarimento del campo "Peso a vuoto del mezzo" DE815 04 Ago 2020 10:05#37187
Richiesta Chiarimenti Codici di ritorno 10 Set 2020 11:09#37489
E-DAS DE818 - Deficienza o eccedenza - Errore A171 11 Set 2020 15:26#37526
Esito E-DAS non scorta merce 20 Ago 2020 12:17#37262
Campi invertiti su DE801 11 Set 2020 15:25#37525
E-DAS RIFIUTATO COMUNQUE ANNULLABILE? 11 Set 2020 15:22#37524
pdf DE815 collettivo 24 Lug 2020 15:33#37067
E-DAS - PROBLEMI RISCONTRATI SU DAS ORDINARI, COLLETTIVI E DIROTTATI 11 Set 2020 09:52#37517

Stante la situazione di incertezza e di instabilità del sistema riteniamo non ci siano le condizioni per una partenza obbligatoria ed esclusiva del DAS Elettronico dal 1 ottobre 2020. Si auspica però un avvio graduale e facoltativo anche in ambiente di produzione per sperimentare i flussi con dati e casistiche reali.

Considerata la specificità dei quesiti elencati crediamo inoltre sia opportuno programmare un apposita web conference di confronto a breve, riservata ai Produttori di Software.

Cordiali saluti
Il Direttore Generale
Roberto Bellini

ALLEGATO

Chiarimenti sulla compilazione del Destinatario DE815 05 Ago 2020 12:00 #37200

IDENTIFICATIVO: 1A51762EB58129E5D357BF4EC345619D

Buongiorno,
a fronte sia dei tracciati tecnici forniti che della Determinazione Direttoriale del 10 maggio 2020, abbiamo riscontrato un dubbio riguardante la valorizzazione del Destinatario all'interno del DE815

Riportiamo l'indicazione del DD del 10 maggio:

"L'e-DAS è compilato dallo speditore con i seguenti dati obbligatori:

...

c) codice ditta ED indirizzo dell'impianto destinatario NONCHE' denominazione dell'esercente, laddove la spedizione sia effettuata verso un impianto obbligato alla denuncia ai sensi dell'art. 25 del TUA...

da tracciato tecnico invece si evince che se nel campo **Codice identificativo del Destinatario** viene inserito un codice Ditta allora i campi **Denominazione;Indirizzo;Numero civico;Codice avviamento postale;Città** NON DEVONO ESSERE VALORIZZATI (Riportiamo l'indicazione per i seguenti campi indicati che si trova sui documenti tecnici).

"Campo obbligatoriamente assente, perché recuperato da Anagrafica accise, in presenza di codice identificativo del Destinatario censito; campo obbligatorio negli altri casi."

E' corretto seguire l'indicazione fornita dai documenti tecnici?

Inoltre chiediamo se, a fronte di un deposito in possesso di Codice Ditta, sia possibile comunque indicare all'interno del campo **Codice identificativo del Destinatario** la Partita IVA/ Codice Fiscale e i valori riguardanti Denominazione e indirizzo.

Chiarimento del campo "Peso a vuoto del mezzo" DE815 04 Ago 2020 10:05 #37187

IDENTIFICATIVO: D10962F060B8D99EB9077D3790AD5F0B

Buongiorno,
Siamo a richiedere chiarimenti sul campo "PESO A VUOTO DEL MEZZO"
se non abbiamo frainteso tale campo serve per indicare il peso del mezzo di trasporto a vuoto, in caso la modalità di trasporto sia 3=Trasporto Stradale.

è corretto il nostro ragionamento? Ovvero che per ogni dettaglio merce presente nel DE815 in caso di trasporto stradale devo indicare il peso a vuoto del mezzo?

Ci è sorto il dubbio in quanto anche guardando il PDF del DAS notiamo che il campo è presente nella sezione "TRASPORTATORE E MEZZO DI TRASPORTO"
e non nella sezione "PRODOTTI"

Richiesta Chiarimenti Codici di ritorno 10 Set 2020 11:09 #37489

IDENTIFICATIVO: 759C354B6A1082FE5D1A63C3C0E6E886

Buongiorno,
Chiedo chiarimenti per quanto riguarda i codici di ritorno.
i codici:

189 - Elaborazione OK: completa con esito senza pdf
199 - Elaborazione OK: completata senza esito finale
197 - Elaborazione KO: senza esito

sono stati finali?

In quali occasioni possono presentarsi?

c'è scritto da qualche parte il processo di elaborazione dei vari servizi?

E-DAS DE818 - Deficienza o eccedenza - Errore A171 11 Set 2020 15:26 #37526

IDENTIFICATIVO: 3BAB40A6C8AB5881D27C52BC9322960B

Buongiorno,
ho emesso un DAS verso un deposito commerciale di 2.000 litri.

Il deposito commerciale vorrebbe rifiutare parzialmente indicando una deficienza di 500 litri, per cui emette un messaggio DE818 inserendo:

- il valore "D" nel campo "**IndicatorOfShortageOrExcess**"
- il valore di 500 nel campo "**ObservedShortageOrExcess**"

Il messaggio DE818 viene scartato con errore A171 - Indicatore di eccedenza o deficienza errato - Dettaglio N: 1 - Valore dich: D

Dove l'errore?

Esito E-DAS non scorta merce 20 Ago 2020 12:17#37262

IDENTIFICATIVO: BB6403E05E08B8B530A95120E8F509BD

Abbiamo telematizzato un E-DAS non scorta merce a fronte di un cambio destinazione parziale di merce al destinatario originale. Il movimento risulta acquisito a sistema (esito 20) ma non viene generato l'esito della richiesta, non permettendo così di verificare la correttezza delle informazioni del das n.s.m.

Se può essere di aiuto, segnaliamo lo IUT che è: 20200820M5000477130

Ci permettiamo anche di evidenziare che questo e diversi altri problemi segnalati in questo forum stanno di fatto impedendo alle case di software di testare i servizi e-das nella completezza del flusso di lavoro così come indicato dalla determinazione territoriale 38764/RU del 10 maggio 2020, rendendo ben difficile secondo noi poter partire con una struttura affidabile al 01 ottobre 2020.

Stesso problema rilevato oggi su un altro DAS NON SCORTA MERCE emesso a fronte di un cambio di destinazione parziale.

Il cambio di destinazione è stata regolarmente accettato mentre il conseguente DAS NSM è da lungo tempo in esito 20.

Un aggiornamento sulla problematica corrente:

temo che tutti i DAS NON SCORTA MERCE inviati dopo un un dirottamento parziale restino in stato 20.

Anche oggi un caso simile non passa mai in stato 200: IUT 20200825M5000481615

Buongiorno,

provando oggi ad inviare un Non scorta merce a seguito di un cambio di destinazione parziale, riceviamo esito:

<Codice>A248</Codice>

<Descrizione>Per CRS di riferimento e Identificativo del destinatario indicati non risultano cambi di destinazione di frazione di partita a fronte dei quali emettere il DAS non scorta merce art.12 - Valore dich: 20IT.....</Descrizione>

Il cambio di destinazione relativo all'SRC in questione è stato però inviato ed accettato dal sistema. (IUT:20200827M5000485520).

Segnalo un ulteriore problema sull'emissione dell'E-das non scorta merce dopo un cambio di destinazione. Adesso a differenza dei giorni scorsi l'esito sembra essere elaborato, ma il documento viene comunque scartato con l'errore:

"A250 Il Numero fattura/lettera intento non coincide con quello presente nel DAS originario - Valore dich: XXXX", con XXXX = numero fattura presente sull'e-das originale.

Peccato che il numero fattura sia esattamente quello presente e telematizzato nell'e-das originale, come prevede il tracciato.

Segnaliamo come al solito lo IUT relativo all'esito del das n.s.merce per le opportune verifiche: 20200908M5000500912

Buongiorno,

oggi lo IUT di un DAS NON SCORTA MERCE generato a seguito di dirottamento resta in perenne stato 20.

Buongiorno,

informo che già da ieri pomeriggio lo IUT di un das non scorta merce sta perennemente a stato 20 - Acquisito a sistema

Lo IUT di riferimento è il 20200910M5000514597

Campi invertiti su DE801 11 Set 2020 15:25#37525

IDENTIFICATIVO: 794B55B27E1F20B8387B5EC584C8AF7C

Buongiorno, segnalo un altro problema sull'xml di ritorno della richiesta messaggio DE801, in questo caso generato da un cambio destinazione. il CRS è 20IT0208669MSO00031V2 e il progressivo crs è 2.

Nella sezione dell'incaricato del trasporto sono invertiti i valori nella nazionalità e nell'identificativo fiscale, come indico sotto dall'estratto dell'xml ritornato:

```
<incaricatoTrasporto>
<DriverSurname>Ruzzo</DriverSurname>
<DriverName>gianni</DriverName>
<DriverNationality>GNNPLA71L30C085N</DriverNationality>
<DriverID>IT</DriverID>
</incaricatoTrasporto>
```

E-DAS RIFIUTATO COMUNQUE ANNULLABILE? 11 Set 2020 15:22#37524

IDENTIFICATIVO: 6683019AC1508C49DB3932F82D8D19A6

Buongiorno,

un DAS totalmente rifiutato dal destinatario può ancora essere annullato?

Non dovrebbe essere unicamente possibile dirottarlo?

Oggi è quello che accade in sequenza:

- ho emesso un DAS verso un deposito commerciale
- il deposito commerciale me lo ha rifiutato totalmente

- chi ha emesso il DAS di partenza è ancora in grado di annullarlo



ASSO SOFTWARE



Associazione nazionale
produttori di software gestionale e fiscale

20146 Milano
P.zza De Angeli, 3
tel. 02 46.99.957
fax 02 48.51.05.48

P.IVA 02654010400
C.F. 91030350408

www.assosoftware.it
info@assosoftware.it

pdf DE815 collettivo 24 Lug 2020 15:33#37067

IDENTIFICATIVO: 0911E079BF3B783AEDE78B7691E5D6E9

il pdf restituito dal servizio contiene solo la pagina relativa al das collettivo. Mancano le pagine relative ai non scorta merce associati.

E-DAS - PROBLEMI RISCOINTRATI SU DAS ORDINARI, COLLETTIVI E DIROTTATI 11 Set 2020 09:52#37517

IDENTIFICATIVO: D6FCAE6623A7D2CDA3DA4BC4B74C4301

DAS TUTTI I TIPI

PDF molto spesso non si genera, nemmeno dopo aver esplicitamente richiesto il suo download:

Alcuni finiscono con esito 189 - Elaborazione OK: completa con esito senza pdf

IUT 20200911M5000516234

IUT 20200911M5000516235

IUT 20200911M5000516236

Altri restano appesi (esito 20):

IUT 20200911M5000516252

IUT 20200911M5000516254

Da interfaccia web (Area Riservata) (per operatore finale cosa non fattibile per mancanza di spid e comunque poco "user-friendly"), alcuni PDF si generano mentre altri restano in stato di "Verifica PDF".

DAS NON SCORTA MERCE DA DAS DIROTTATO

Non viene chiusa l'elaborazione del DAS non scorta merce ottenuto da DAS dirottato:

esito resta in codice 20 perenne

IUT 20200911M5000516594