

**Contributo CONFETRA, ANASPED, ASSOCAD, ASSOLOGISTICA, FEDESPEDI**

Come anticipato nel corso dell'Open Hearing dalle segnalazioni che ci sono sopraggiunte dalle Associazioni di categoria aderenti non siamo ancora nella possibilità di rinunciare alla previdimazione in quanto – se è pur vero che l'emergenza sanitaria volge al termine – le criticità operative legate al rilascio degli Eur1 operazione per operazione sono al momento insormontabili soprattutto per le regioni del nord altamente operative e produttive Lombardia in testa.

Anche tralasciando la considerazione che gli organici degli uffici doganali non ci risultano pienamente operativi in presenza al cento per cento, non sarebbe possibile per le operazioni presso i luoghi approvati che distano chilometri dall'ufficio doganale di riferimento garantire l'operazione nella giornata; anche laddove il problema della distanza non si pone, come nei porti, la criticità sussisterebbe in quanto per il rilascio – secondo quanto era stato previsto nella nota RU 91956 del 26.7.2019 – si prevedono tempistiche da 3 a 10 giorni, rispettivamente per operatori AEO e operatori diversi.

Gli Eur1 full digital operativi con la Svizzera dimostrano che quella è la strada corretta da percorrere, ma fintantoché non è possibile estendere la digitalizzazione agli altri Stati occorre continuare col modus operandi attuale.

Anche l'obiettivo di accreditare gli esportatori è virtuoso e Confetra con le associazioni aderenti ha sempre sponsorizzato questa modalità, peraltro – anche a causa dei disagi incredibili che stanno caratterizzando il nuovo decennio – ad oggi siamo ancora lontani da percentuali tali da non mettere in stallo l'operatività.

Riteniamo che la procedura di previdimazione non sia in conflitto con quanto prevede il Codice Unionale in quanto si tratta di una mera organizzazione interna sul rilascio del documento ove peraltro è assicurato un rigoroso rendiconto giornaliero che dà certezza delle operazioni compiute. Inoltre, l'evoluzione del sistema telematico consente con indicazione nel campo 44, consente la convalida e il nesso stretto tra i due documenti. Al fine di favorire ulteriormente la tracciabilità si potrebbe far ricorso al Fasciolo Elettronico.

Dobbiamo anche far presente che in assenza di una nuova proroga, le disfunzioni operative presso gli uffici saranno evidenti e di grande impatto con il rischio di bloccare operatività logistica e congestionare gli uffici doganali. Non riteniamo siano i tempi per una simile prova.